Divulgação

ENSAIOS DE IMPACTO: GOL E VOYAGE

Emerson Farias

Batemos os dois carros da Volkswagen e... uma surpresa boa: ambos melhoraram suas classificações no ranking CAR Group

A Volkswagen lançou o hatch compacto Novo Gol e o sedan compacto Novo Voyage – tanto um quanto o outro foram facelifts dos modelos anteriores. E os carros apresentaram mudanças em peças não estruturais, como conjunto óptico e para-choque.

Para ver até que ponto iam as novidades, o CESVI BRASIL analisou o comportamento estrutural desses dois automóveis em ensaios de impacto. E concluiu que houve uma mesma performance estrutural, mesmo com o facelift. Mas a montadora trabalhou bem nos preços de peças, o que fez com que houvesse melhora no índice CAR Group de ambos os modelos. O Gol baixou de 21 para 18, enquanto o Voyage foi de 27 para 24 – lembrando que, nessa classificação, quanto menor o número, melhor o resultado da combinação entre reparabilidade e conjunto de peças.

Veja a seguir mais detalhes das análises feitas pelo centro de pesquisa.

GOL

DADOS DO VEÍCULO	
Marca	Volkswagen
Modelo	Novo Gol
Versão	TrendLine
Ano de fabricação	2016
Tipo de carroceria	Monobloco
Peso em ordem de marcha	983 kg
Motor	1.6
Potência	104 cv (E) / 101 cv (G)
Combustível	Flex

CAR GROUP (NOVO GOL)

CATEGORIA Hatch compacto

POSIÇÃO ATUAL	MONTADORA	VEÍCULO	SET/15	OUT/15	NOV/15	DEZ/15	JAN/16	FEV/16
1º		Up!	10	10	10	10	10	10
2º		Novo Fox	16	16	16	16	16	16
3º		Novo C3	14	15	15	15	17	17
4º		Novo Gol	18	18	18	18	21	18
5º		Etios Hatch	18	19	19	19	19	19
6º		208	17	18	18	18	21	21
7º		Onix	25	26	26	26	26	26
8º		New Fiesta	29	29	29	29	29	29
9º		Sandero	32	33	30	30	30	30
10º		Novo Uno	39	40	40	40	40	41
11º		Palio Fire	42	43	43	42	42	44
12º		Novo Palio	46	47	47	47	47	49

OUTROS ÍNDICES (NOVO GOL)

ÍNDICE DE VISIBILIDADE	ÍNDICE DE FURTO	ÍNDICE DE MANUTENÇÃO VEICULAR
★★★½	★½	20

COMPARE VEÍCULOS VOCÊ TAMBÉM

Que tal comparar esses e outros veículos quanto aos índices desenvolvidos pelo CESVI? Assim você descobre qual modelo sairá mais em conta numa eventual necessidade de reparo na oficina, quais são os carros mais seguros do mercado e até aqueles mais protegidos contra furto.

Logo na home do site do CESVI, você encontra o link "Comparativo de veículos" – aí é só escolher os modelos que você quer comparar, a característica que você quer observar e fazer suas simulações.

Acesse: www.cesvibrasil.com.br

VOYAGE

DADOS DO VEÍCULO	
Marca	Volkswagen
Modelo	Novo Voyage
Versão	TrendLine
Ano de fabricação	2016
Tipo de carroceria	Monobloco
Peso em ordem de marcha	997 kg
Motor	1.6
Potência	104 cv (E) / 101 cv (G)
Combustível	Flex

Divulgação

COM CAR GROUP 24, O NOVO VOYAGE É O SEGUNDO MAIS BEM CLASSIFICADO NA CATEGORIA SEDAN COMPACTO

CAR GROUP (NOVO VOYAGE)

CATEGORIA Sedan compacto

POSIÇÃO ATUAL	MONTADORA	VEÍCULO	SET/15	OUT/15	NOV/15	DEZ/15	JAN/16	FEV/16
1º		Etios Sedan	15	16	16	16	16	16
2º		Novo Voyage	24	24	24	24	27	24
3º		Prisma	26	27	27	27	27	27
4º		Cobalt	36	36	36	34	36	37
5º		Grand Siena	41	41	41	41	41	43

OUTROS ÍNDICES (NOVO GOL)

ÍNDICE DE VISIBILIDADE	ÍNDICE DE FURTO	ÍNDICE DE MANUTENÇÃO VEICULAR
★★½	★½	20

REPARABILIDADE

Você sabe: o procedimento de análise estrutural realizada pelo CESVI BRASIL tem por objetivo determinar a classificação do veículo em relação às suas características de reparabilidade, com base nos ensaios de impacto normalizados e aceitos internacionalmente (Norma RCAR).

CONDIÇÕES DO IMPACTO DIANTEIRO	
Velocidade	15+1 km/h
Barreira de impacto	Bloco fixo e indeformável de 32 t
Ângulo de incidência de impacto	Barreira inclinada a 10°
Peso	Lastro de 75 kg

CONDIÇÕES DO IMPACTO TRASEIRO	
Velocidade	15+1 km/h
Barreira de impacto	Bloco móvel indeformável de 1,4 t
Ângulo de incidência de impacto	Veículo posicionado a 10°
Peso	Lastro de 75 kg

IMPACTO DIANTEIRO

Nos crash-tests feitos na parte dianteira dos veículos, o CESVI concluiu que tanto o Novo Gol quanto o Novo Voyage obtiveram um comportamento estrutural satisfatório. Veja como foi.

Capô (Novo Gol e Novo Voyage)

A peça teve de ser substituída, pois apresentou danos fortes na região do impacto. Os pontos fusíveis (regiões de deformação programada) foram afetados na batida, inviabilizando a reparação do componente. Se não dá para consertar, tem de trocar.

Longarina (Novo Gol e Novo Voyage)

Além de uma travessa frontal com crash-box, esses carros da Volks ainda possuem um absorvedor de impacto. Os componentes absorveram parte da energia do choque e reduziram os danos na longarina. Assim, a longarina frontal da lateral esquerda (LE) apresentou um pequeno dano, sendo reparada no Novo Gol e substituída parcialmente no Novo Voyage.

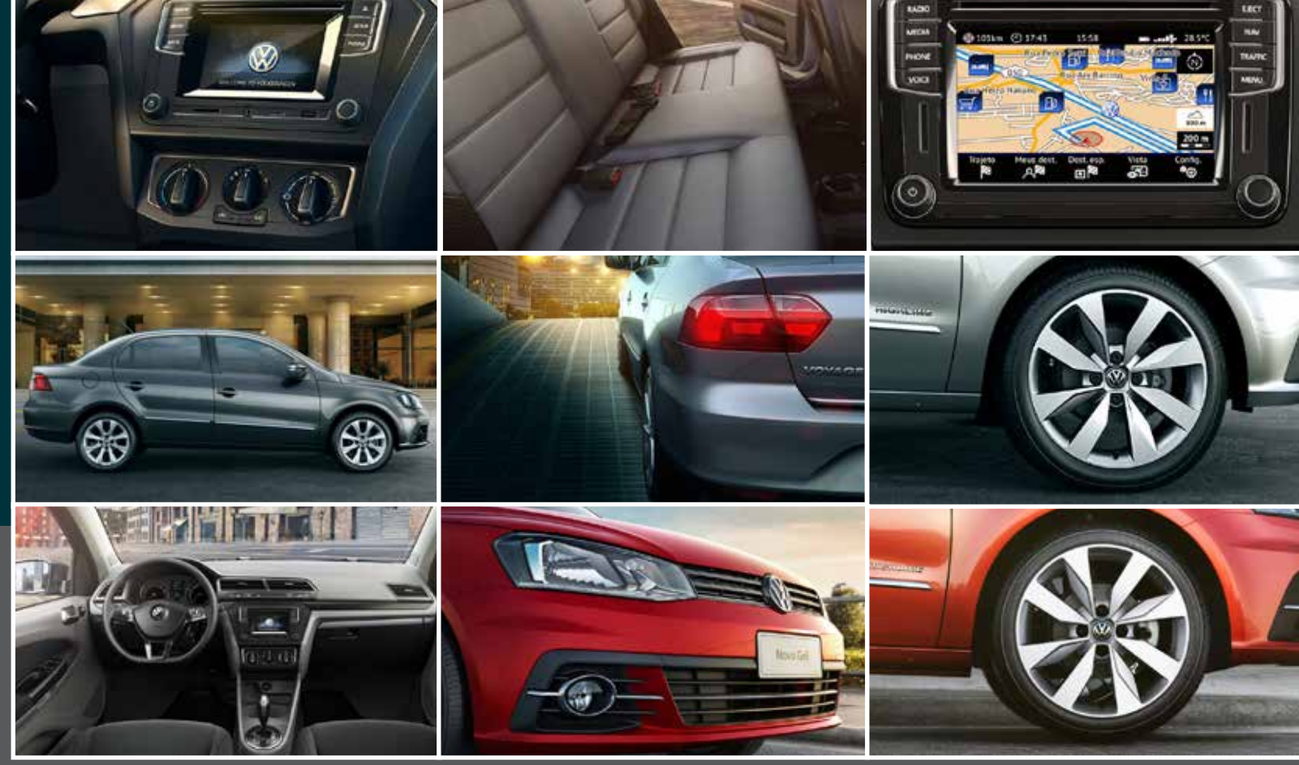
Radiador e eletroventilador (Novo Gol e Novo Voyage)

O deslocamento de toda a estrutura dianteira no momento do impacto fez com que os componentes mecânicos fossem danificados e tivessem de ser substituídos.

PEÇAS AFETADAS NO IMPACTO DIANTEIRO		
Gol/Voyage	Conjunto óptico LE	Substituição
Gol/Voyage	Para-choque dianteiro	Substituição
Gol/Voyage	Grade inferior central do para-choque	Substituição
Gol/Voyage	Capô	Substituição
Gol/Voyage	Moldura do farol de neblina LE	Substituição
Gol/Voyage	Absorvedor de impacto LE	Substituição
Gol/Voyage	Travessa com crash-box	Substituição
Gol/Voyage	Painel dianteiro (Front-End)	Substituição
Gol/Voyage	Flange da longarina LE	Substituição
Gol/Voyage	Defletor de ar LE	Substituição
Gol	Suporte superior de fixação do radiador LE	Substituição
Voyage	Conjunto óptico LD	Substituição
Gol/Voyage	Longarina LE	Reparação
Gol/Voyage	Fechamento da longarina LE	Reparação
Gol/Voyage	Para-lama LE	Reparação
Gol/Voyage	Para-barro dianteiro LE	Reparação
Gol/Voyage	Coluna A LE	Reparação
Gol	Reservatório do limpador de para-brisa	Reparação
Gol/Voyage	Radiador	Substituição
Gol/Voyage	Eletroventilador	Substituição

TMO (tempo de mão de obra) REPARAÇÃO DIANTEIRA (NOVO GOL)	
Funilaria	4,10
Mecânica	1,50
Pintura	9,32
Tempo total da reparação dianteira	16,92

TMO (tempo de mão de obra) REPARAÇÃO DIANTEIRA (NOVO VOYAGE)	
Funilaria	4,20
Mecânica	1,50
Pintura	9,32
Tempo total da reparação dianteira	17,10



IMPACTO TRASEIRO

No crash-test traseiro, o Novo Gol e o Novo Voyage também obtiveram um comportamento satisfatório. A maioria das peças afetadas no Gol pôde ser reparada, diminuindo o custo total da reparação traseira.

Painel traseiro (Novo Gol)

O painel traseiro do Novo Gol sofreu danos leves e pôde ser reparado. A travessa traseira e o absorvedor de impacto retiveram parte da energia do choque, o que diminuiu os danos no painel traseiro.

Tampa traseira (Novo Gol)

Já a tampa traseira ficou com danos em sua estrutura em função do contato da barreira móvel com o componente. Mesmo com os danos apresentados, o componente foi passível de reparo, evitando assim a substituição do componente e diminuindo o custo final da reparação.

Assoalho traseiro (Novo Voyage)

O assoalho do porta-malas do Novo Voyage foi reparado, devido à travessa frontal com crash-box e ao absorvedor de impacto absorverem parte da energia da batida.

PEÇAS AFETADAS NO IMPACTO TRASEIRO		
Gol/Voyage	Para-choque central	Substituição
Gol	Tampa traseira	Reparação
Voyage	Tampa traseira	Substituição
Gol	Painel traseiro	Reparação
Voyage	Painel traseiro	Substituição
Gol/Voyage	Absorvedor de impacto LD	Substituição
Gol/Voyage	Lateral traseira LD	Reparação
Gol/Voyage	Assoalho traseiro	Reparação

TMO DA REPARAÇÃO TRASEIRA (NOVO GOL)	
Funilaria	12,50
Mecânica	0,00
Pintura	8,37
Tempo total da reparação traseira	23,20

TMO DA REPARAÇÃO TRASEIRA (NOVO VOYAGE)	
Funilaria	8,00
Mecânica	0,00
Pintura	8,37
Tempo total da reparação traseira	18,70